

Inwestor:

Miasto Katowice

ul. Warszawska 4

40-006 Katowice

fax. (032) 259 89 30



Nazwa projektu:

**Wykonanie usług projektowych pn.
„Modernizacja torowiska wbudowanego w jezdnię
ul. Obrońców Westerplatte w Katowicach”**

Stadium :

PROJEKT BUDOWLANY – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Jednostka projektowa/Lider konsorcjum:



Egis Poland Sp. z o.o.

ul. Puławska 182

02-670 Warszawa

tel. (022) 20 30 100, fax. (022) 20 30 101, e-mail: biuro@egispoland.pl

Stanowisko	Branża	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
PROJEKTANT	architektoniczno-budowlana	mgr inż. Witold Woźnica	3/2000	
PROJEKT OPRACOWALI	architektura krajobrazu	mgr inż. Marta Szelągowska mgr inż. Aleksandra Kurzyńska		

Branża :

ARCHITEKTURA KRAJOBRAZU

Nr opracowania:

PB - Z

**TOM II.12 – PROJEKT ZIELENI I ELEMENTÓW
MAŁEJ ARCHITEKTURY**

Warszawa, 07.2010r.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

1	Strona tytułowa
3	Spis zawartości opracowania
4	Opis techniczny
6	Załączniki

OPIS TECHNICZNY

I. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

1. ELEMENTY ZIELENI URZĄDZONEJ

2. ELEMENTY MAŁEJ ARCHITEKTURY

2.1 Wiaty przystankowe

2.2 Kosze na śmieci

II. ZAŁĄCZNIKI

I. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

1. ELEMENTY ZIELENI URZĄDZONEJ

Obszar opracowania znajduje się w pasie drogowym ul. Obrońców Westerplatte, co w dużym stopniu determinuje możliwości zastosowania elementów roślinnych. Zaprojektowano je jedynie w rejonie skweru im. Hilarego Krzysztofiaka i skrzyżowania z ul. Hallera. Przestrzeń biologicznie czynne pomiędzy nawierzchnią jezdnią, torowiska i pieszą wypełniać będzie roślinność okrywowa w postaci niskich krzewów oraz bylin. Zastosowano je uwzględniając bezpieczeństwo ruchu drogowego. Proponuje się wprowadzenie gatunków odpornych na warunki miejskie takich jak

1. pięciornik krzewiasty 'Hopleys Orange' (*Potentilla fruticosa* 'Hopleys Orange')
2. tawuła japońska 'Japanese Dwarf' (*Spiraea japonica* 'Japanese Dwarf')
3. irga pozioma (*Cotoneaster horizontalis*)



Ryc. 1. Proponowany dobór gatunkowy:

1. *Potentilla fruticosa* 'Hopleys Orange'
2. *Spiraea japonica* 'Japanese Dwarf'
3. *Cotoneaster horizontalis*

Dobór gatunkowy wraz z rozmieszczeniem przestrzennym roślinności w rejonie skweru im. Krzysztofiaka oraz przy skrzyżowaniu ul. Obrońców Westerplatte i ul. Hallera. przedstawiono na **rys. P36_Z_PB.II.12_01**.

Zestawienie powierzchni krzewów:

1. *Potentilla fruticosa* 'Hopleys Orange' : ok. 331 m² (pas 130m x 2,4m)
2. *Spiraea japonica* 'Japanese Dwarf': ok. 215m² (115 x 2m)
3. *Cotoneaster horizontalis* : ok. 73m² (20m x 3,5m)

Rozsada:

1. *Potentilla fruticosa* 'Hopleys Orange' : 0,5 x 0,5m
2. *Spiraea japonica* 'Japanese Dwarf' : 0,4 x 0,4m
3. *Cotoneaster horizontalis* : 1,5 x 1,5m

Zestawienie ilości sztuk:

1. *Potentilla fruticosa* 'Hopleys Orange' : 1324 szt.
2. *Spiraea japonica* 'Japanese Dwarf': 1505 szt.
3. *Cotoneaster horizontalis* : 24 szt.

Należy stosować krzewy z uprawy pojemnikowej. Sadzonki krzewów powinny być prawidłowo uformowane z zachowaniem pokroju charakterystycznego dla gatunku i odmiany, nie mogą być uszkodzone ani zawierać oznak chorobowych.

Na terenie objętym inwestycją nie zachodzi konieczność wycinki drzew.

W projekcie zachowane i zaadaptowane jest jedno istniejące drzewo, w rejonie skrzyżowania ul. Hallera i Obrońców Westerplatte. Należy je tymczasowo zabezpieczyć na czas robót budowlanych w sposób uniemożliwiający uszkodzenie mechaniczne drzew. Roboty budowlane powinny być wykonywane ręcznie w zasięgu korony drzewa i w odległości co najmniej 2m na zewnątrz od obrysu korony drzewa, przy czym wyjątkowe zastosowanie sprzętu mechanicznego wymaga zgody Inżyniera.

Zabezpieczenie drzewa na okres budowy drogi powinno obejmować:

- owinięcie pnia matami słomianymi (w ilości 4m² na jeden pień) lub zużytymi oponami samochodowymi, a następnie oszalowanie ich deskami do wysokości pierwszych gałęzi. Dolna część każdej deski powinna opierać się na podłożu,

będąc lekko wkopaną w grunt lub obsypaną ziemią. Oszalowanie powinno być otoczone opaskami z drutu lub taśmy stalowej w odległości wzajemnej co 40-60cm,

- przykrycie odkrytych korzeni matami słomianymi w ilości około 4m² na jedno drzewo,
- podlewanie drzewa wodą w ilości około 20dm³ na jedno drzewo przez cały okres trwania robót, w zależności od warunków atmosferycznych oraz wskazań Inżyniera.

Po zakończeniu robót należy wykonać demontaż zabezpieczenia drzewa.

Zaleca się, aby roboty ziemne w obrębie korzeni drzewa nie były prowadzone w okresie wegetacji roślin, a szczególnie w okresie letnim. Najkorzystniejszym okresem do wykonania tych robót są miesiące od października do kwietnia.

Po zakończeniu prac budowlanych, w okresie gwarancyjnym 3 lat, należy posadzoną roślinność objąć pracami pielęgnacyjnymi.

2. ELEMENTY MAŁEJ ARCHITEKTURY

1.1 Wiaty przystankowe

Na terenie objętym projektem znajdują się aktualnie 2 wiaty przystanku autobusowego i tramwajowego „BUROWIEC”. Projekt modernizacji torowiska wbudowanego w jezdnię nie przewiduje zmiany lokalizacji wiat, jednakże wymianie podlegać będzie nawierzchnia w ich rejonie (P35_Z_PB. II.12_01)

Proponuje się wprowadzenie nowych wiat przystankowych, z zachowaniem obecnej wielkości i lokalizacji. Wybór wiaty zgodnie z zaleceniami pisma nr GK.II.MR.70400/15/09 z dnia 12.05.2009 to typ MERKURY (karta katalogowa w załączniku) lub też inna wiata o zbliżonym kształcie i konstrukcji.

Projektowaną wiatę przystankową charakteryzują następujące parametry:

- wymiary wiaty:
 - długość wiaty przy podstawie 4013 mm;
 - szerokość przy podstawie 1383 mm;

- długość dachu 4650 mm;
 - szerokość dachu 1983 mm;
 - wysokość do linii dachu 2220 mm;
 - wysokość całkowita 2527 mm,
- konstrukcja wiaty z profili stalowych o zamkniętych przekrojach, tj.
 - słupki pionowe o wym. 40 x 40 x 3 mm,
 - belka pozioma dolna i belka pozioma górna o wym. 80 x 40 x 3 mm,
- profile ocynkowane ogniowo po procesach technologicznych produkcji,
- profile lakierowane,
- kolorystyka wiaty:
 - dach: zielony RAL 7013
 - konstrukcja ścianek bocznych oraz ścianki tylnej: zielony RAL 7013
- dach wiaty w kształcie łuku, pokryty przyciemnianym poliwęglanem komorowym o grubości 4,5 mm, wystający poza obrys podstawy wiaty,
- przeszklenie ścian: szkło bezpieczne hartowane grubości 8 mm, mocowane do konstrukcji za pomocą kątowników. Kątowniki przynitowane do konstrukcji wiaty, sposób montażu szyb uniemożliwiający wyciągnięcie szyb przez osoby nie uprawnione
- wiacie towarzyszy słup ze znakiem przystanku komunikacji miejskiej (zgodny z wytycznymi Komunikacyjnego Związku Komunalnego Górnośląskiego Okręgu Przemysłowego).

Należy zastosować wiatę o tożsamyh właściwościach.

2.1 Kosze na śmieci

Na odcinku ul. Obrońców Westerplatte od numeru 80 do 108 znajduje się 11 koszy na śmieci. 2 spośród nich znajdują się poza obszarem objętym projektem przebudowy. W projekcie planuje się pozostawienie ich aktualnej liczby i lokalizacji, zgodnie z pismem nr GK.III.EG.7062-2-3/2009 z dnia 10.06.2009, - przewidziany jest montaż 9 sztuk koszy wolnostojących, w tym 2 sztuki w obrębie wiat przystankowych. Rozmieszczenie zgodnie z rysunkiem P35_Z_PB. II.12_01. Pod względem doboru elementów proponuje się zastosowanie zgodnie z zaleceniami pisma nr GK.III.EG.7062- 23/2009 z dnia 10.06.2009 *„dotychczasowego typu (DIN, DINOVA) i kolorystyki (pomarańczowy) koszy umocowanych na podstawach betonowych”*.

Kosz typu DINOVA charakteryzuje estetyczna, funkcjonalna i trwała konstrukcja oraz ergonomiczny sposób obsługi. Elementy te cechuje łatwość utrzymania oraz konserwacji. Kosze posiadają stalowy, wypukły element zamka zapobiegający gromadzeniu się wody lub śniegu. Dodatkowo, wyposażone są w zintegrowaną z koszem płytkę do gaszenia papierosów oraz popielniczkę. Produkt ten jest zgodny z normą PN-EN 840.

Parametry zastosowanego w projekcie kosza:

- wykonane z PE-HD (polietylen niskociśnieniowy wysokiej gęstości)
- kolor: pomarańczowy RAL 2000
- wysokość korpusu ze słupkiem: 811 mm
- wysokość korpusu: 655 mm
- wysokość otworu wrzutowego: 140 mm
- szerokość: 480 mm
- szerokość otworu wrzutowego: 280 mm
- głębokość: 357 mm
- pojemność: 50 l
- waga korpusu: 2,5kg
- opcje dodatkowe: popielniczka, pokrywa plastikowa, słupek do zabetonowania

Należy zastosować kosz na śmieci o tożsamyh właściwościach.

II. ZAŁĄCZNIKI

1. Rysunki:

- P35_Z_PB. II.12_01

Plan sytuacyjny - zieleń (1:500)

2. Karty katalogowe:

- wiata przystankowa MERKURY

- kosz na śmieci DINOVA

3. Oświadczenie o braku konieczności wycinki drzew

Warszawa, czerwiec 2010

OŚWIADCZENIE

Oświadczamy, iż na obszarze objętym projektem budowlanym „**Modernizacja torowiska tramwajowego wbudowanego w jezdnię ul. Obrońców Westerplatte w Katowicach**” nie zachodzi konieczność wycinki drzew.



WIATA MERKURY 2005 ST

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

materiał:

profile stalowe, ocynkowane, lakierowane

pokrycie dachowe:

poliwęglan komorowy, przyciemniony

przeszklenie ścian:

szyby hartowane o grubości 8 mm

siedziska:

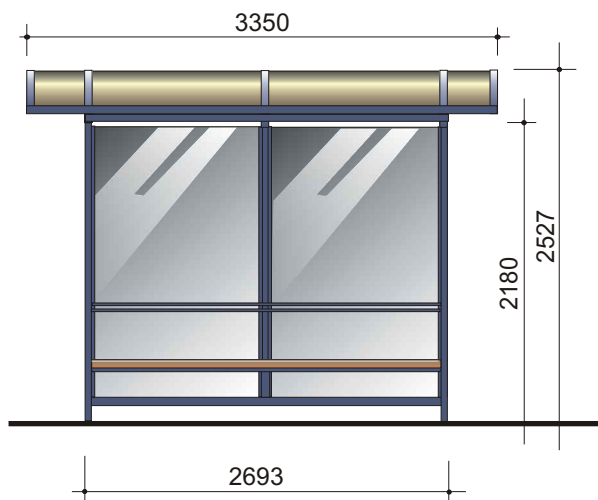
ławka drewniana

WYPOSAŻENIE DODATKOWE - OPCJE

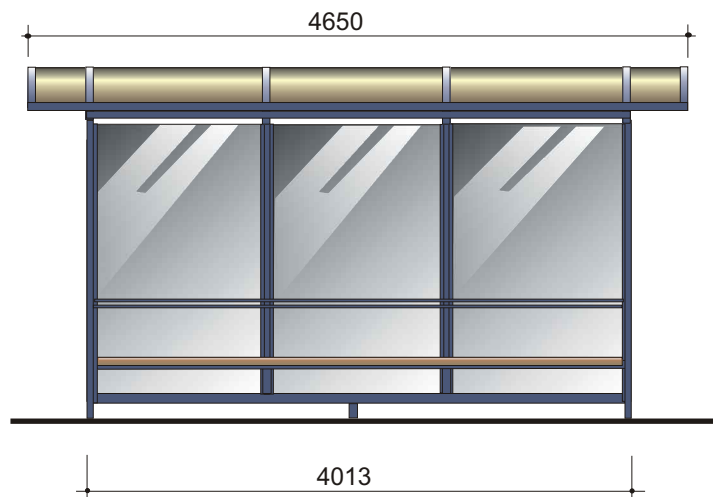
- indywidualne kolorowe foteliki z laminatu
- ławka z laminatu w kolorze białym lub żółtym
- znak przystanku
- słupek przystankowy z rozkładem jazdy i koszem na śmieci
- kosz na śmieci montowany do słupka wiaty lub wolnostojący
- ramka na rozkład jazdy A2, A3, A4
- napisy z nazwami przystanku
- aluminiowa gablotka ogłoszeniowa, podświetlana (format widoczny 0,7 x 1,0m)
- aluminiowa gablotka reklamowa podświetlana o formacie umownym plakatu (1,2 x 1,8m)
- posadowienie- fundamenty prefabrykowane, punktowe

Do wiat serii MERKURY przystosowany jest kiosk typu EURO. Szczegółowy opis wiat i akcesoriów dowiat można znaleźć w informacji techniczno-handlowej. Wiaty dostarczane jestw elementach.

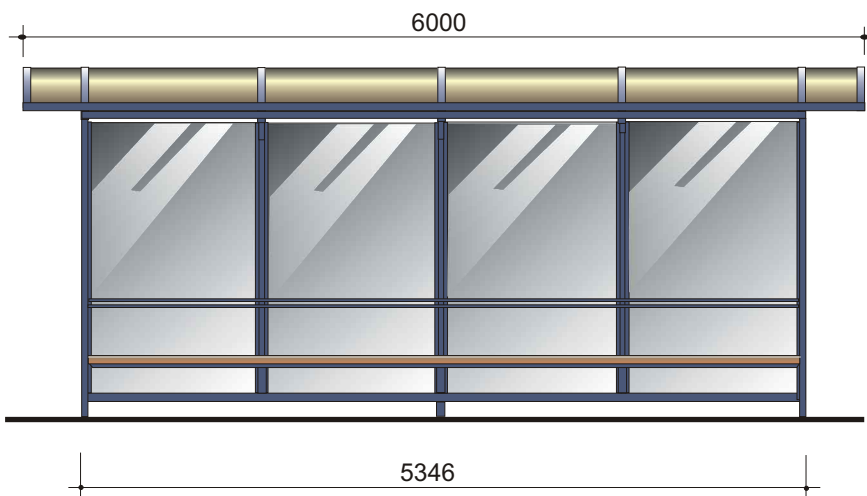
MERKURY 2003



MERKURY 2005



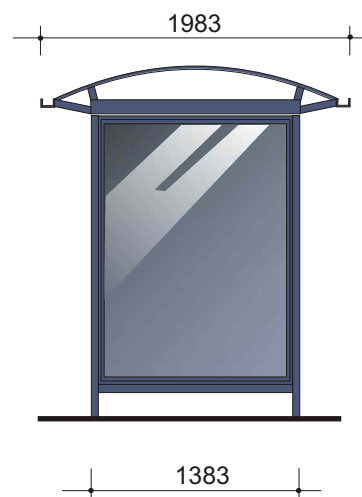
MERKURY 2007



WERSJE ŚCIANEK BOCZNYCH



ścianka pełna



ścianka z gablotą



ścianka z cofniętym słupkiem

KOSZ NA ŚMIECI: typ DINOVA

DANE TECHNICZNE:

pojemność	50 litrów
ciężar korpusu	2,5 kg
surowiec	PE-HD
(polietylen niskociśnieniowy wysokiej gęstości)	

Metody instalacji:

- montaż na słupku,
- latarni, balustradzie
- lub bezpośrednio do ściany

Kolory standardowe:

- zielony
- pomarańczowy
- niebieski
- szary

Wymiary:

- A1 - wysokość 811 mm
- A2 - wysokość korpusu 655 mm
- A3 - wysokość otworu wrzutowego 140 mm
- B1 - szerokość 480 mm
- B2 - szerokość otworu wrzutowego 280 mm
- C - głębokość 357 mm

